CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1424/BFCVT "V/v Kê khai giá dịch vụ lai dắt "	*Quảng Ngãi, ngày 9 tháng 08 năm 2024*

Kính gửi: - Sở Tài Chính Quảng Ngãi.
- Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi

SỞ TÀI CHÍNH TỈNH QUẢNG NGÃI
ĐẾN Số:
Ngày: 20/08/2024
Chuyển:
Lưu hồ sơ số:

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Luật Giá theo quy định;

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí theo quy định.

Căn cứ Thông tư số 261/2016/TT-BTC ngày 14/11/2016 của Bộ Tài chính quy định về phí, lệ phí hàng hải và biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải;

Căn Nghị định số 149/2016/NĐ-CP ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT ngày 15/05/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định cơ chế, chính sách quản lý giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/07/2024;

Thực hiện quyết định số 811/QĐ-BGTVT, ngày 01/07/2024;

Thực hiện công văn số 628/CVHHQNg-PCHH, ngày 06/08/2024 về việc thực hiện các quy định về kê khai giá dịch vụ tại cảng biển;

Trên cơ sở quy định pháp luật, Công ty xin gửi Bảng kê khai giá dịch vụ lai dắt tại khu vực cảng Dung Quất (theo đính kèm).

Mức giá kê khai thực hiện từ ngày 01/07/2024

Công ty TNHH BFC Vạn Tường xin chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính đúng đắn của mức giá mà chúng tôi đã kê khai./.

Công ty xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu: Vt

CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG

CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG

GIÁM ĐỐC

Huỳnh Chiến

CÔNG TY TNHH BFC
VẠN TƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ LAI DẮT
CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG

(Kèm theo công văn số: 1424/BFC Vạn Tường ngày 9 tháng 8 năm 2024)

Phần 1
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Đối tượng áp dụng

1. Biểu giá này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân trong nước và ngoài liên quan đến giá dịch vụ lai dắt.
2. Đối tượng giá dịch vụ là tàu thuyền hoạt động hàng hải quốc tế, bao gồm:

a) Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam;

b) Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, trung. chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải;

c) Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

d) Hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển, được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;

đ) Hành khách của tàu khách từ nước ngoài đến Việt Nam (hoặc ngược lại) bằng đường biển, đường thuỷ nội địa vào, rời khu vực hàng hải.

3. Đối tượng tính giá dịch vụ đối với hoạt động hàng hải nội địa, bao gồm:

a) Tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

b) Tàu thuyền vận tải hàng hoá, hành khách hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;

c) Tàu thuyền hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam;

d) Hàng hóa nội địa được bốc đỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;

e) Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí hoạt động tại các cảng dầu khí ngoài khơi, cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí trong khu vực trách nhiệm của cảng vụ hàng hải.

Điều 2: Đồng tiền tính giá dịch vụ

1. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam hoặc Đô la Mỹ đối với dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cung cấp cho tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế.
2. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam đối với dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cho tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.
3. Trường hợp chuyển đổi từ Đô la Mỹ sang Đồng Việt Nam thì thực hiện theo quy định của pháp luật.

Phần 2

GIÁ DỊCH VỤ LAI DẮT TÀU THUYỀN

1. Giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ lai dắt : Căn cứ Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT và quyết định số 811/QĐ-BGTVT ngày 01/07/2024 về việc ban hành khung giá dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam. Công ty TNHH BFC Vạn Tường xây dựng khung giá dịch vụ tàu lai tại khu vực II như sau:

a. Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa:

Đơn vị tính: VNĐ/giờ.

Tt	Công suất tàu lai hỗ trợ (HP)	Đvt	Thời gian (giờ)	Thành tiền
1	Từ 500 đến dưới 800	Giờ	1	4.200.000
2	Từ 800 đến dưới 1300	Giờ	1	7.800.000
3	Từ 1300 đến dưới 1800	Giờ	1	9.900.000
4	Từ 1800 đến dưới 2200	Giờ	1	11.900.000
5	Từ 2200 đến dưới 3000	Giờ	1	15.900.000
6	Từ 3000 đến dưới 4000	Giờ	1	17.200.000
7	Từ 4000 đến dưới 5000	Giờ	1	23.500.000
8	Từ 5000 trở lên	Giờ	1	29.000.000

Số lượng và công suất tàu lai hỗ trợ thực hiện theo nội quy của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi

- Đơn giá trên đã bao gồm thuế VAT và các phí, lệ phí liên quan trong quá trình thực hiện dịch vụ lai dắt.

b. Giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế:

Đơn vị tính: USD/giờ.

Tt	Công suất tàu lai hỗ trợ (HP)	Đvt	Thời gian (giờ)	Thành tiền
1	Từ 500 đến dưới 800	Giờ	1	399
2	Từ 800 đến dưới 1300	Giờ	1	577
3	Từ 1300 đến dưới 1800	Giờ	1	824
4	Từ 1800 đến dưới 2200	Giờ	1	1.112
5	Từ 2200 đến dưới 3000	Giờ	1	1.486
6	Từ 3000 đến dưới 4000	Giờ	1	1.720
7	Từ 4000 đến dưới 5000	Giờ	1	1.954
8	Từ 5000 trở lên	Giờ	1	2.188

- Đơn giá trên đã bao gồm thuế VAT và các phí, lệ phí liên quan trong quá trình thực hiện dịch vụ lai dắt.
- Đồng tiền tính theo VNĐ sẽ được quy đổi giá giao dịch của ngân hàng Vietcombank tại thời điểm xuất hóa đơn.

Số lượng và công suất tàu lai hỗ trợ thực hiện theo nội dung của cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi.

➢ Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt bằng tích số của giá lai dắt tương ứng quy định tại Biểu 1 trên với thời gian lai dắt thực tế.

Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt = *Giá lai dắt nằm trong khung giá dịch vụ lai dắt* x *Thời gian lai dắt thực tế*

Những trường hợp khác:

1.1. Trường hợp khi chủ tàu (Đại lý) hoặc thuyền trưởng có văn bản yêu cầu loại tàu lai có công suất lớn hơn so với quy định của Cảng vụ thì ngoài phần giá trị quy định tại biểu trên, Chủ tàu (Đại lý) phải thanh toán thêm phần cước chênh lệch giữa đơn giá của tàu lai thực tế và tàu lai công suất nhỏ hơn theo quy định của Cảng vụ.

1.2. Lai dắt trong điều kiện cấp 5, 6 tăng thêm 30% so với quy định.

1.3. Lai dắt trong điều kiện gió cấp 7 và trên cấp 7 tăng thêm 50% so với quy định.

1.4. Trường hợp do thời tiết xấu hay vì lý do khác mà tàu lai không thể tiếp cận với tàu được lai mà phải trở lại vị trí xuất phát hay chuyển qua công việc khác thì bên thuê tàu phải trả bằng 50% mức cước quy định cho một lượt lai dắt.

1.5. Trường hợp thay đổi giờ, thay đổi tàu lai hoặc hủy bỏ việc thuê tàu lai, bên thuê phải báo trước 02 giờ. Nếu không đảm bảo thời gian trên bên thuê phải trả bằng 50% mức quy định tại biểu giá trên.

1.6. Hỗ trợ trong trường hợp cứu nạn, mắc cạn, kéo tàu, hoặc bên thuê yêu cầu thêm tàu lai vượt quá quy định của Cảng vụ thì giá cước hỗ trợ lai dắt được thỏa thuận trước khi cung cấp dịch vụ.

1.7. Nếu trường hợp shifting tàu ra/vào cầu hoặc shifting từ cầu này sang cầu khác thì đơn giá được tính bằng 70% các đơn giá nêu trên.

1.8. Đối với tàu lai chuyên dung Azimuth được áp dụng khung giá tối đa bằng 150% khung giá dịch vụ lai dắt nêu trên.

Phần 3
TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Biểu giá này có hiệu lực từ ngày 01 tháng 07 năm 2024

1. Trong trường hợp các phát sinh các dịch vụ chưa được Quy định trong Biểu giá trên đây, Giám Đốc được quyền Quyết định mức giá phù hợp thực tế để áp dụng cho các đối tượng thuộc phạm vi áp dụng của biểu giá.
2. Trường hợp giá cả thị trường có sự biến động tùy theo mức độ và thay đổi giá theo thông tư mới quy định của BGTVT, Giám đốc Công ty sẽ có sự điều chỉnh tăng hoặc giảm đơn giá cho phù hợp theo quy định.
3. Trường hợp có tranh chấp về đối tượng áp dụng thì tổ chức, cá nhân làm nhiệm vụ thanh toán giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền phải có hồ sơ tài liệu chứng minh. Nếu không có tài liệu chứng minh thì phải thanh toán theo biểu giá dịch vụ của Công ty qui định tại Quyết định này./.

Trên đây là giá niêm yết giá dịch vụ tàu lai của Công ty TNHH BFC Vạn Tường xin gửi quý cơ quan xem xét./.

CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG

CÔNG TY TNHH BFC VẠN TƯỜNG

GIÁM ĐỐC

Huỳnh Thiệp